

# Installationsanweisungen für Rauch und Wärmeabzugszentralen

## SVM 24V-5A / SVM 24V-8A



### **Rauchabzug**

### **Tägliche Lüftung**

24VDC max. 5A/8A

1 RWA - Gruppe, 1 Lüftungsgruppe

Anschlussmöglichkeiten für RWA-Taster, Wind- und Regensensor, Lüftungstaster, Rauchmelder

Verbindung von bis zu 35 Zentralen möglich

## Adresse der Installation

Name:

---

Adresse:

---

Telefon-Nr.:

---

Kontaktperson:

---

Datum der Installation:

---

## Beschreibung der Installation

Anzahl und Typ der Steuerungen (z.B. SVM 24-5A):

---

Anzahl der Lüftungsgruppen:

---

Typ des Öffnungssystems:

---

Typ des Öffnungssystems:

---

Typ des Öffnungssystems:

---

Externe Steuerungen (AFA-CCS):

---

Lüftungssteuerung:

---

Wind- und Regensensor:

---

230 V Stromversorgung von Gruppe:

---

## Inhaltsverzeichnis

Adresse der Installation/Beschreibung der Installation .....	2
Allgemeine Beschreibung.....	4
Sicherheitshinweise.....	5
Explosionsgefahr.....	5
Installation.....	5
Jährliche Wartung .....	5
Anschluss von Antrieben und Leitungsüberwachung.....	6
Strombegrenzer Typ LIP. ....	7
Funktion und Anschluss von RWA-Tastern .....	8
Anschluss von Rauch- und Thermomeldern.....	9
Tägliche Lüftung - Anschluss und Einstellungen .....	9
<b>Anschlussplan .....</b>	<b>10-11</b>
Funktion der Leuchtdioden auf dem Frontpanel.....	12
Funktion der Leuchtdioden auf der Platine.....	12
Funktion der Sicherungen.....	12
Jumper Einstellungen.....	13
Verbindung von mehreren Zentralen (BUS Verbindung) .....	14
Anschluss von Wettersensoren.....	15
Ein- und Ausgabe von externen Signalen, Anschluss an BMA .....	15
Spezielle Funktionen.....	16
Kabeldimensionierung .....	16-17
Zubehör .....	18
CE Leistungserklärung.....	19
Technische Leistungsdaten. ....	20

Rev 0.11 02.01.2023

### Kontakt:

VELUX Commercial Deutschland GmbH  
Weidehorst 28  
32609 Hüllhorst

Tel.: +49 5744 503-0  
e-mail: [info@veluxcommercial.de](mailto:info@veluxcommercial.de)

## Allgemeine Beschreibung

Die Zentralen sind ausgelegt für ein automatisches Öffnen und Schliessen von Lichtkuppeln, Klappen und Fenstern im Brandfall und für die tägliche Lüftung.

Die Zentralen haben verschiedene Eingänge mit Leitungsüberwachung z.B. für RWA-Taster oder Rauch- und Thermomelder. Ausserdem ist ein Anschluss an eine bauseitige Brandmeldeanlage möglich. Für die tägliche Lüftung gibt es Eingänge für Lüftungstaster, Raumthermostate und andere Wettersensoren. Mit Hilfe der LEDs in der Frontplatte der Steuerung wird deren Betriebszustand (OK Betrieb und Fehler- und Alarmzustand) angezeigt. Mittels der eingebauten potentialfreie Relaiskontakte können diese Betriebsinformationen zu anderen Systemen im Gebäude übertragen werden.

Durch wechselnde Polarität der Spannungsversorgung der Antriebe, wird ein Öffnen und Schließen der Öffnungssysteme ermöglicht.

Die Steuerung hat eingebaute Akkus für eine 72 Stunden Notversorgung.

Durch ein einzigartiges BUS System, das nur aus einem 3-drigen Kabel besteht, können bis zu 35 Zentralen miteinander verbunden werden, die dann als ein integriertes System arbeiten.

Die Platine verfügt über eine Innentemperaturüberwachung. Die Auslösetemperatur liegt bei 75°C. Bei Überschreiten der Temperaturgrenze erfolgt eine ALARM-Auslösung.

Der Anschluss der Kabel an die Ein- und Ausgänge der Zentrale ist im Schaltplan auf den Seiten 10 - 11 dargestellt. Eine detailliertere Beschreibung zu den verschiedenen Ein- und Ausgängen finden Sie in den einzelnen Kapiteln dieser Gebrauchsanleitung. Die Auswahl der entsprechenden Kabelgrößen ist auf den Seiten 16 - 17 beschrieben.

Mit Hilfe der Jumper und DIP-Schalter sind verschiedene Einstellungen der Ein- und Ausgänge der Zentrale möglich. Diese sind komplett dargestellt in der Tabelle auf Seite 13.

### Beispiele für Öffnungssysteme und deren maximale Stromaufnahme:

Typ:	24V Stromaufnahme:
SA Power Single	4A
SA Power Double	8A (2x4A)
SA Power Large	8A
SA Power Mini	2.5A
Rotary 100	2,5A
Andere	Siehe Angabe der max. Stromaufnahme auf dem of max. power consumption on the opening system

## Sicherheitsregeln für Installation und Betrieb

Die Installation und Wartung der Steuerung darf nur von autorisierten Personen durchgeführt werden, die für den Umgang mit automatisierten Rauch- und Wärmeabzugsanlagen zugelassen sind.

### Explosionsgefahr

Die Zentrale wird mit Akkus für die Notstromversorgung geliefert, in denen eine große Menge Energie gespeichert ist, welche explosionsartig freigesetzt werden kann bei falscher Handhabung.

Folgende Sicherheitsregeln sind deshalb zu beachten:

- Niemals die Akkus kurzschließen!
- Niemals die Akkus an externe Ladegeräte anschließen! Explosive Gase können austreten!
- Niemals die Akkus fallen lassen! Starke Säuren können beim Bruch austreten!

### Installation

Die Zentrale kann bis zu 7 kg wiegen und muss deshalb an einen stabilen Wand montiert werden.

Die Befestigungslöcher befinden sich in der Grundplatte. Zuvor muss die Abdeckhaube aus Kunststoff abgeschraubt werden. Bei der Montage mehrerer Zentralen nebeneinander, muss der Abstand zwischen ihnen mindestens 30 mm betragen.

Bei verborgener Kabeleinführung (von der Wand durch Öffnungen in der Metallplatte) ist die Gehäuseklasse IP30.

Bei sichtbarer, externer Kabeleinführung, wo in die Kunststoffabdeckung geschnitten wird, müssen Kabeltüllen wie Artikelnr. 88236 verwendet werden, um die IP30-Gehäuseklasse aufrechtzuerhalten. Alle Kabel müssen entsprechend dem Plan auf den beiden Seiten in der Mitte angeschlossen und entsprechend der Tabelle auf Seite 16 dimensioniert werden. Es ist zu beachten, dass die Betriebsspannung der Zentrale 24 VDC und der maximal zulässige Spannungsabfall 15 % beträgt. Dies erfordert eine korrekte Auslegung der Kabel entsprechend der Tabelle auf Seite 17.

Sollen Kabel durch die Rückplatte geführt werden, sind die Plattenkanten mit Umleimern zu versehen, um die Kabel zu schützen.

Oft ist es erforderlich (um die Anforderungen der CE-Kennzeichnung der vollständigen Anlage oder eines anderen Gesetzes zu erfüllen), dass die Steuerung versorgt wird mit einer separaten 230 VAC Leitung und eigenem Fehlerstromschutzschalter und dass ein zusätzlicher FI-Schalter an der Motorleitung montiert wird. Nach dem Anschluss der Steuerung muss der Akkumulator min. 12 Stunden laden, bevor die Anlage geprüft werden kann!

Bei automatisch betriebenen Fenstern und Klappen besteht Quetschgefahr. Daher müssen Vorkehrungen getroffen werden, um eine Verletzungsgefahr auszuschließen.

### Jährliche Wartungsarbeiten

Die Funktionen der Steuerung und des Öffnungssystems müssen durch autorisiertes Personal mindestens einmal pro Jahr getestet werden. Die Steuerung signalisiert durch forlaufendes Aufleuchten der LEDs im Frontpaneel, wenn die Wartung durchgeführt werden sollte. Der Betrieb der Steuereinheit und des Öffnungssystems wird durch das Blinken nicht beeinträchtigt. Bitte rufen Sie einen Service-Techniker an, um die Wartung und die Kontrolle der Anlage durchzuführen, um deren Betrieb für ein weiteres Jahr zu gewährleisten. Die gesetzlichen Voraussetzungen dafür sind zu beachten und die Prüfung und die Kontrolle müssen mindestens Folgendes umfassen:

- Überprüfung, ob alle Öffnungssysteme im Alarmfall den vollen Hub öffnen - sollte nicht durchgeführt werden, wenn die Windgeschwindigkeit mehr als 6 m/s beträgt. da sonst die Gefahr besteht, dass die Öffnungssysteme nicht mehr geschlossen werden können.
- Kontrolle der Akkus.  
Wenn diese ersetzt werden müssen, nur Akkus gleichen Typs verwenden.
- Kontrolle der Ein- und Ausgänge der Steuerung.
- Kontrolle der Rauchtaster und der Rauch- und Wärme-Detektoren.

Die Batterien sollten je nach Bedarf ersetzt werden, mindestens jedoch alle drei Jahre!

Bitte immer den gleichen Zulieferer und Typ verwenden!

## Anschluss von Antrieben und Leitungsüberwachung

Die Antriebe (Motoren) müssen mit dem Motor-Ausgang an den Anschlussklemmen 2-3 verbunden werden. Es ist möglich, die Leitungsüberwachung am Motor-Ausgang ein- und auszuschalten (die Werkseinstellung ist "eingeschaltet"). Die Kabel zu den Motoren können in Reihe, Parallel oder in Kombination angeschlossen werden (siehe Anschlussplan auf Seite 17).

Es ist wichtig, die richtige Polarität der Kabel beizubehalten - die Motoren müssen immer mit einer Lastabschaltung verbunden werden, z.B. mit dem Actulux LIP oder ähnlichem.

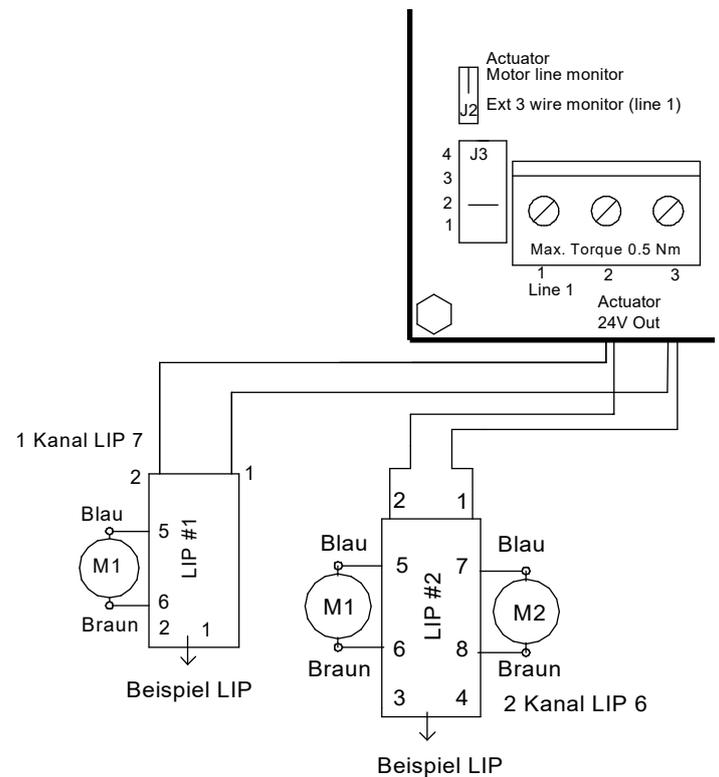
### Leitungsüberwachung am Motor-Ausgang

Die Steuerung ist mit 3 möglichen Einstellungen für die Leitungsüberwachung ausgestattet, die mittels Jumper J2 konfiguriert werden können.

### Jumper J2 ist montiert in Position »Motor line«

Jumper J2 ist montiert in Position »Motor line«  
Leitungsüberwachung zwischen Anschlussklemmen 2-3. Jumper J3 (Actuator Ausgang) wird eingestellt entsprechend der Anzahl der zu dedektierenden Abschlusswiderstände (27 kΩ).  
– 1 bis max. 4 Leitungen können überwacht werden, je nach Position des Jumpers J3-  
die Kabelverbindung zwischen der Zentrale und den Motoren kann in Reihenschaltung hergestellt werden (Kabelanschluss von z.B. Lichtkuppel 1 weiter zu Lichtkuppel 2, usw.) oder in Parallelschaltung (Kabelverbindung von jeder Lichtkuppel zur Steuerung) oder in Kombination von diesen. Jedoch wie bereits erwähnt

**Für SVM 24V-5A beträgt der max. zulässige Strom 5 A.**  
**Für SVM 24V-8A beträgt er 8 A.**



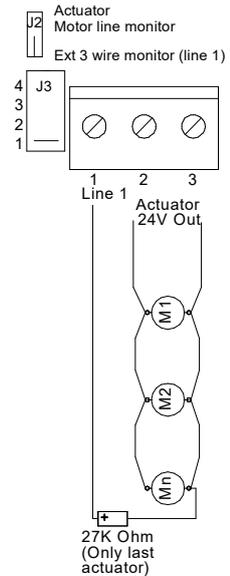
Jumper Beschreibung	
J3	Anzahl der angeschlossenen 27 kΩ Abschlusswiderstände bzw. LIPs am Motor-Ausgang
J2	Wählt Leitungsüberwachung zwischen Motor-Ausgang 2-3 (Mot Mon) – Montage mit LIP, 1-3 (Ext Li Mon) – Montage ohne LIP oder keine Leitungsüberwachung, wenn J2 und J3 entfernt sind
F1	8A Sicherung für Motor-Ausgang

**Jumper J2 ist montiert in Position »Ext 3 wire« - Montage ohne LIP:**

Leitungsüberwachung zwischen Anschlussklemmen 1-3.

Mit Jumper J3 wird eingestellt, wie viele Leitungen überwacht werden sollen (Anzahl von Abschlusswiderständen mit 27 kΩ) – ähnlich wie bei Montage in Position »Motor line«

Diese Einstellung erfordert ein 3-adriges Kabel vom Motor-Ausgang zum Antrieb.



**Jumper J2/J3 ist nicht montiert**

Keine Leitungsüberwachung am Motor-Ausgang

**Lastabschaltung Typ LIP – Funktion und Einstellungen**

Die Lastabschaltung Typ LIP (montiert am Öffnungssystem) dient zur Begrenzung des Stroms zwischen der 24/48 VDC Spannungsversorgung und 1 oder 2 Motoren. Wenn das eingestellte Stromlimit erreicht ist, wird der Strom des Motors reduziert und wenn die maximale Leistung des Motors überschritten wird, schaltet dieser ab bzw. stoppt dieser. Bei den 24/48 V Ausführungen (LIP5, LIP6 oder LIP7) ist es nach 3 Überschreitungen des Stromlimits nicht mehr möglich den Motor in die gleiche Richtung zu fahren, bevor er in entgegengesetzter Richtung gefahren ist. Diese Einstellung dient zum Schutz des Getriebes im Motor.

**Bitte beachte Sie, dass die rote LED im LIP beim Öffnen leuchten muss. Es zeigt an, dass die richtige Polarität am Motor anliegt.**

**Tabelle der LIP Einstellung**

Öffnungssystem 24V/48V	3A/1,5A SA Power Single, Double, Large	4A/2A SA Power Single, Double, Large	2.5A/1,25A SA Power Mini	2,5A/1,25A Rotary 100	LIP5/6
				2A/1A SA Power Mini	LIP7
DIP 1	EIN	AUS	EIN	AUS	
DIP 2	AUS	EIN	EIN	AUS	

Typ	Art.-Nr. Platine	Bezeichn. Platine.	Spannung u. Funktion	DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4	DIP 5	DIP 6	DIP 7	DIP 8	
LIP5	121315	A043	24/48V 1 Kanal	Siehe tabelle oben		27K EIN	Nicht montiert					
LIP6 *	121330	A044	24/48V 2 Kanäle		AUS	EIN**	27K EIN	M1-M2 delay =EIN				
LIP7 Basic	121305	LIP7	24/48V 1 Kanal				27K EIN	Nicht montiert				
LIP7 TA	121306	LIP7	24/48V 1 Kanal Tandem				27K EIN	EIN = Com		AUS = Syncro Mode EIN = Tandem Mode	****	Nicht in Gebrauch
LIP7*** OC	121308	LIP7	24/48V 1 Kanal Syncro m/Positionsindik.				27K EIN	EIN = Com		AUS = Syncro Mode EIN = Tandem Mode	****	Nicht in Gebrauch

\*Öffnungssystem SA Power Large mit parallel Funktion: Ist der Jumper OPT montiert, stoppen beide Motoren gleichzeitig, wenn ein Motor wegen Überlast abschaltet.

\*\*Wenn der DIP4 auf AUS gesetzt ist = synchro mode - beide Antriebe stoppen gleichzeitig, wenn in einem kein Strom fließt. (1,5 s Reaktionszeit)

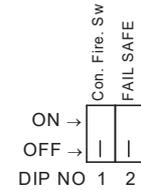
\*\*\*Erfordert Aktuator mit Reed-Kontakt (3-adriges Kabel incl. schwarzer Ader)

\*\*\*\*AUS = Kein zeitlicher Versatz zwischen Master und Slave / EIN = 7 Sek. zeitlicher Versatz zwischen Master und Slave

## Anschluss von Rauchabzugstastern (Typ BVT oder MCP)

Ein RWA-Taster hat im Allgemeinen folgende Funktionen/Ausstattung:

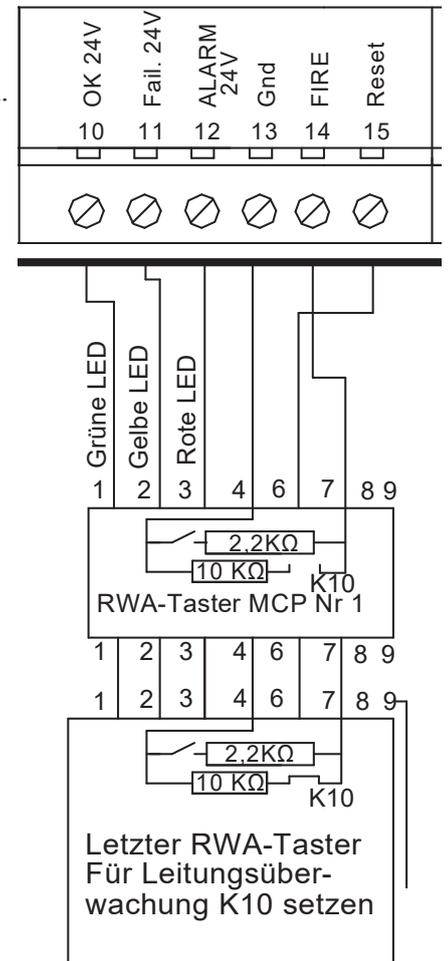
- Zerschlagene Glasscheibe und roter ALARM-Knopf, der durch Druck aktiviert wird - dieser versetzt die Zentrale in ALARM-Status und aktiviert den Motorausgang (für Service und Test kann der Deckel mit einem Schlüssel geöffnet werden).
- RESET-Knopf, der die Zentrale aus dem ALARM-Status zurückversetzt und ein Schließsignal von 180 Sekunden startet. Der RESET-Knopf setzt keine Fehlermeldungen zurück (z.B. Leitungsfehler). Die Fehler müssen gefunden und repariert werden.
- ROTE LED, die anzeigt, dass die Zentrale im ALARM-Status ist und dass der Motorausgang aktiviert wurde.
- GELBE LED, die einen Fehler im System anzeigt - Bitte einen Servicetechniker benachrichtigen.
- GRÜNE LED, die anzeigt, dass das System ordnungsgemäß arbeitet.



Der Anschluss des Rauchabzugstasters erfolgt wie dargestellt auf der Zeichnung rechts.

Die Leitungsüberwachung kann aktiviert werden entweder durch Wechsel des vormontierten 10 kΩ Widerstandes von der Anschlussleiste der Zentrale zum letzten RWA-Taster durch setzen des Jumpers J1 (BVT RWA-Taster) oder K10 (MCP RWA-Taster). Der Jumper K5 (nur beim MCP verbaut) hat keine Funktion. Die Jumper sind alle bei Auslieferung vormontiert, wenn ein BVT oder MCP RWA-Taster verwendet wird.

\* Wird kein RWA-Taster verwendet, muss der 10 kΩ Widerstand in der Steuerung verbleiben.



Durch setzen der DIP Schalter in der Zentrale können verschiedene Funktionen des Rauchabzugstaster realisiert werden.

**DIP 1 (Con.Fire.Sw.):**

ON: Kurzschluss in der RWA-Taster Leitung = Störung

OFF: Kurzschluss in der RWA-Taster Leitung = ALARM

**DIP 2 (Failsafe):**

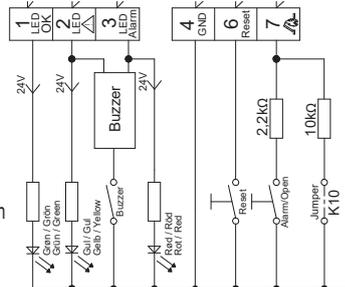
ON: Störung an der RWA-Taster oder Rauchmelder-Leitung = ALARM

OFF: kein ALARM bei Störung

Blaue LED  
Offen Anze

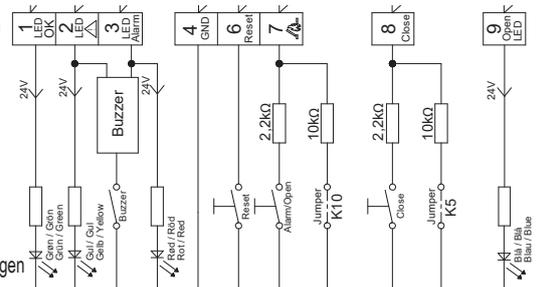
### BVT

- 1 Grüne LED leuchtet beim fehlerfreien Betrieb und beim Schliessen
  - 2 Gelbe LED leuchtet bei Störung
  - 3 Rote LED leuchtet bei Alarm
  - 4 Erdung
  - 6 Reset
  - 7 Notöffnen
- Jumper J1 muss im letzten oder einzigen RWA-Taster gesetzt werden.



### MCP

- 1 Grüne LED leuchtet beim fehlerfreien Betrieb und beim Schliessen
  - 2 Gelbe LED leuchtet bei Störung
  - 3 Rote LED leuchtet bei Alarm
  - 4 Erdung
  - 6 Reset
  - 7 Notöffnen
  - 8 keine Verwendung
  - 9 Blaue LED, offen Anzeige
- Jumper K10 muss im letzten oder einzigen RWA-Taster gesetzt werden.



## Anschluss von Rauch-und Thermomeldern

Rauch- und Thermomelder gemäß Plan anschließen.

Leitungsüberwachung: Die korrekte Leitungsüberwachung kann nur garantiert werden, wenn die Melder von Actulux geliefert werden. Andere Melder können einen anderen Innenwiderstand oder Standby-Verbrauch haben.

## Tägliche Lüftung - Anschluss und Einstellungen

Der Motorausgang can separat mit einem Lüftungstaster gesteuert werden. Für die tägliche Lüftung gibt es folgende Einstellungen:

### Potentiometer in Puls Position:

Es ist möglich die AUF-Taste 3 mal zu drücken, was jedes mal 6 Sekunden Öffnungszeit gibt - danach passiert nichts - ein durchgehendes AUF-Signal ergibt 3 x 6 Sekunden = 18 Sekunden - ein Druck auf ZU schließt die Antriebe komplett für einen Zeitraum, der 18 Sekunden länger ist, als die vollständige Öffnungszeit - um das "Antriebspumpen" zu vermeiden, sind nur max. 3 aufeinanderfolgende ZU-Signale erlaubt.

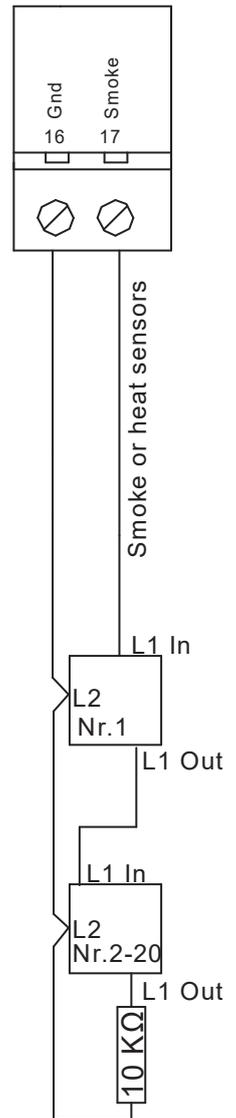
### Potentiometer in Const. Position:

Solange wie ein AUF- oder ZU-Signal gegeben wird, laufen die Antriebe

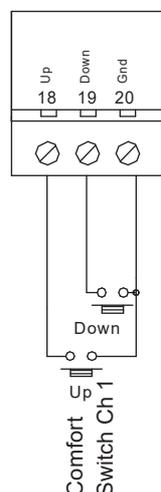
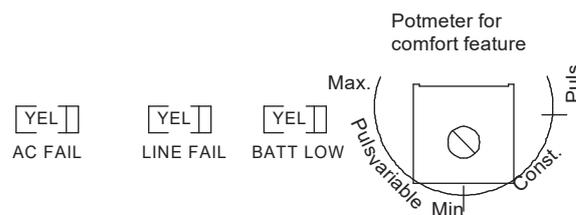
### Potentiometer in Puls variable Position:

Die oben erwähnte Puls Öffnungszeit kann mit dem Potentiometer von 0 - 60 Sekunden eingestellt werden.

Wenn das Potentiometer in die verschiedenen Positionen bewegt wird, leuchtet die LED batt low für 4 Sekunden um den Puls Modus anzuzeigen. Die LED line fail leuchtet für 4 Sekunden um den constant Modus anzuzeigen und die LED AC fail den puls variable Modus.

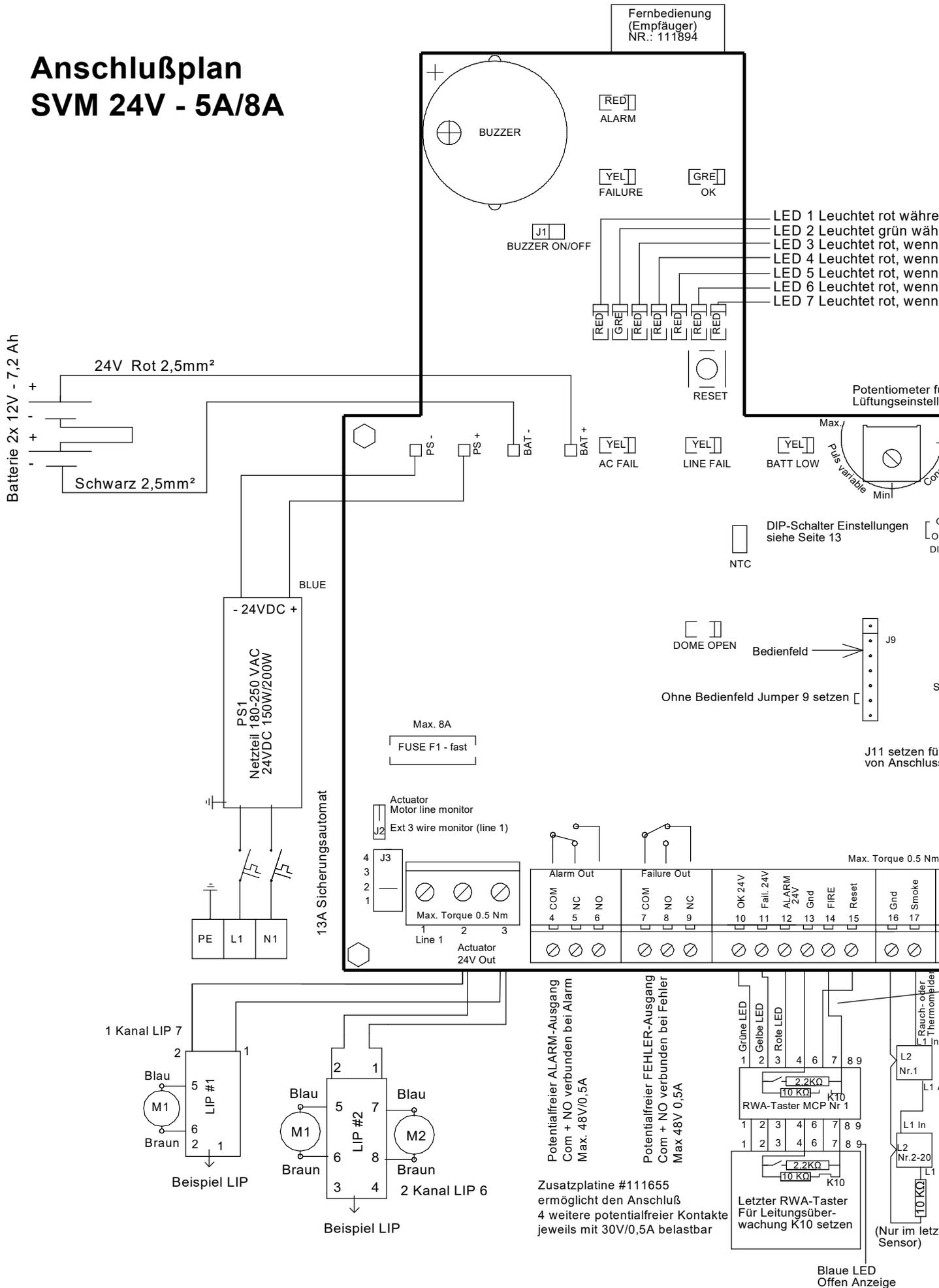


(Only last sensor)



Raumthermostate, Zeitschaltuhren und andere externe Steuerelemente für die tägliche Lüftung können über den Komfort-Eingang angeschlossen werden.

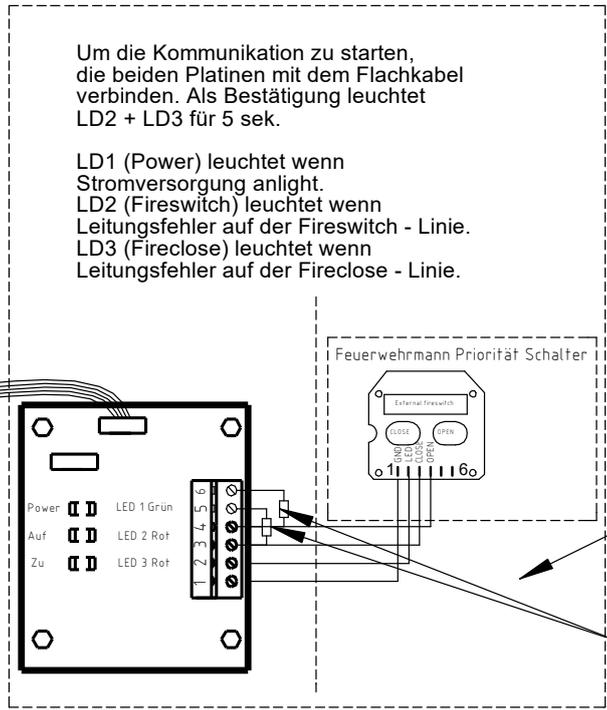
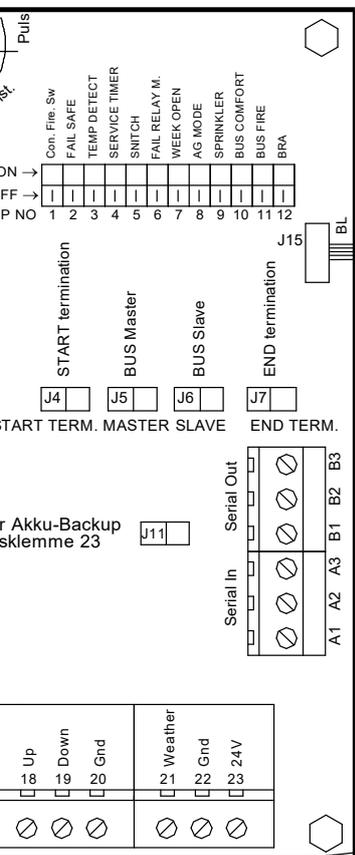
# Anschlußplan SVM 24V - 5A/8A



nd des Öffnungsvorganges  
 end des Schließvorganges  
 der Wind/Regensensor auslöst  
 die Motorleitung eine Störung hat  
 die RWA-Tasterleitung eine Störung hat  
 die Rauchmelderleitung eine Störung hat  
 die BUS-Verbindung eine Störung hat

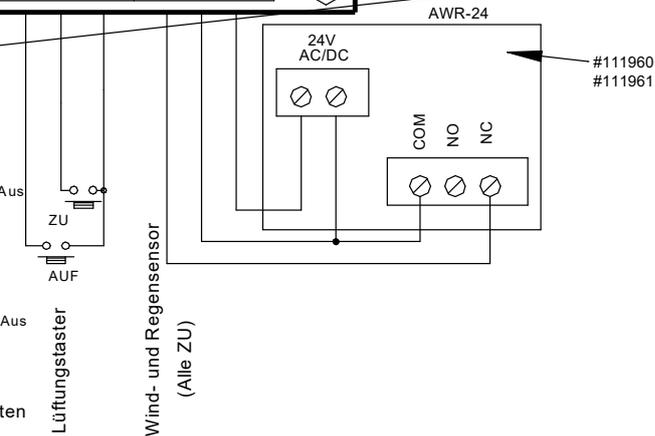
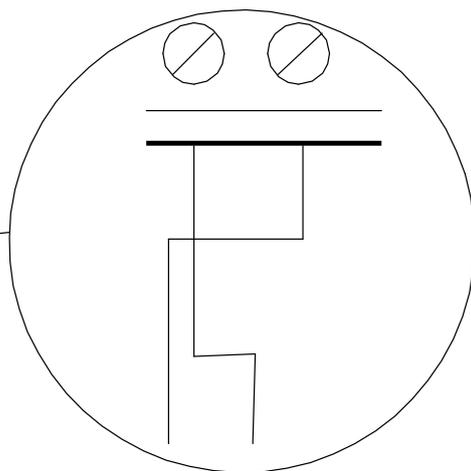
Siehe Seite 12

ur  
 ungen



#121615

Widerstände bevor Montage des Feuerwehrtasters entfernen



**Anschlussplan SVM24  
 zeichnung: 211704 Q**

## LEDs auf der Platine und Frontplatte

LED/Farbe	Symbol	Auslösemöglichkeiten für:	RWA	Tägliche Lüftung
LED1/Rot		Leuchtet während des Öffnungsvorgangs		
LED2/Grün		Leuchtet während des Schliessvorgangs		
LED3/Rot		Leuchtet bei einer Auslösung des Wind-/Regensensors	Ja	Nein
LED4/Rot		Leuchtet wenn Motorausgang eine Störung hat	Ja	Nur Schließen
LED5/Rot		Leuchtet wenn die RWA- Tastermeldelinien eine Störung hat, blinkt wenn die SVM-Zusatzplatinenlinie eine Störung hat	Ja	Nur Schließen
LED6/Rot		Leuchtet wenn die Rauchmelderlinie eine Störung hat oder blinkt wenn die Temperatur an der Platine 75° übersteigt	Ja	Nur Schließen
LED7/Rot		Leuchtet wenn die Busverbindung eine Störung hat (Nur relevant, wenn J4 - J7 gesetzt sind) oder blinkt wenn keine Verbindung zur SVM-Zusatzplatine vorliegt	Ja	Nur Schließen
Grün Platine + Frontpanel		<b>Leuchtet:</b> wenn alles OK ist <b>Aus:</b> bei lokalen Störungen auf der Zentrale <b>Blinkt:</b> bei Störungen auf den anderen Zentralen, die via Bussystem gemeldet wurden	Ja	Ja
Gelb Platine + Frontpanel		<b>Fault</b> <b>Leuchtet:</b> bei lokalen Störungen auf der Zentrale und bei Störungen auf den anderen Zentralen, die via Bussystem gemeldet wurden	Ja	Nur Schließen
*Gelb Platine + Frontpanel		<b>Line error</b> <b>Blinkt:</b> bei einer Leitungsstörung auf der Zentrale (Antriebsleitung, RWA-Taster, Rauchmelderlinie, Busleitung) und wenn das Flachbandkabel oder Jumper nicht an J9 montiert ist, oder bei Leitungsstörungen auf den anderen Zentralen im Bussystem	Ja	Nur Schließen
*Gelb Platine + Frontpanel		<b>AC error</b> <b>Blinkt:</b> beim Netzausfall auf der Zentrale und beim Netzausfall auf den anderen Zentralen im Bussystem	Ja	Nur Schließen
Rot Platine + Frontpanel		<b>Alarm</b> <b>Leuchtet:</b> bei einer RWA- Auslösung <b>Blinkt:</b> bei einer RWA- Auslösung über das Bussystem	Ja	Nein
*Gelb Platine + Frontpanel		<b>DC error</b> <b>Blinkt:</b> bei Akkustörungen auf der Zentrale und bei Akkustörungen auf den anderen Zentralen im Bussystem		
Blau Platine + Frontpanel		<b>Leuchtet:</b> wenn die angeschlossene Lichtkuppeln, Lichtbandklappen bzw. Fenster offen sind. <b>Blinkt:</b> beim Öffnen und Schließen		
LED's mit*		Jährliche Wartung ist fällig, bitte Servicetechniker anrufen	Ja	Ja

## Sicherungen

Platzierung	24V
Sicherungswert	
F1 Feinsicherung 8A	1 Stk. am 24 V Motorausgang

## Übersicht Jumpereinstellungen

	Bezeichnung auf der Platine	Auslieferungszustand	Funktion ON	Funktion OFF
DIP 1	Conf. Fireswitch	Nein	RWA-Taster ist von 500-3K $\Omega$ aktiv. Ein Kurzschluss des Rauch-Eingangs setzt das Panel in Leitungsfehler (Ab HW Version 9)	RWA-Taster ist von 0-3K $\Omega$ aktiv Ein Kurzschluss des Rauch-Eingangs setzt das Panel in Alarm
DIP 2	Failsafe	Nein	Störung an der RWA-Tasterlinie oder Rauchmelderlinie = Auslösung	Funktion deaktiviert
DIP 3	Temp. Detekt	Nein	Branderkennungselement kann in jedem LIP-Modul eingebaut werden (Auslösetemperatur 70-100°C)	Funktion deaktiviert
DIP 4	Ser	Ja	Funktion aktiviert	Funktion deaktiviert
DIP 5	Snitch	Nein	LEDs auf der Platine speichern auftretende Störungen ab. Reset = DIP5 auf OFF stellen	Funktion deaktiviert
DIP 6	Fail Relay	Nein	Störungsrelais kann für eine Statusmeldung (AUF/ZU) der angeschlossenen Lichtkuppeln verwendet werden	Funktion deaktiviert
DIP 7	Week open	Nein	Wöchentliches Öffnen für ca. 2-3 s und Schließen unmittelbar danach. (Dichtungsschonung)	Funktion deaktiviert
DIP 8	AG Mode special	Nein	Spezieller "Alarm ZU" Taster aktiviert	Funktion deaktiviert
DIP 9	Sprinkler	Nein	Schließen wenn Rauchmelder/ Thermomelder auslöst, Öffnen wenn RWA-Taster gedrückt wird	Öffnen wenn Rauchmelder/ Thermomelder auslöst
DIP 10	Bus comfort	Nein	Lüftungssignal wird via BUS übertragen	Lüftungssignal wird nicht via BUS übertragen // Wettersignal wird immer via BUS übertragen
DIP 11	Bus fire	Nein	Alarmsignal wird via BUS übertragen	Alarmsignal wird nicht via BUS übertragen
DIP 12	BRA Mode special	Nein	Lüftungssignal aktiv bei Alarm und Störung	Funktion deaktiviert
J1	J1	Ja	Interner Buzzer ON	Interner Buzzer OFF
J3 (motor)	1 - 2 - 3 - 4	Pos. 1	Anzahl der am Motorausgang angeschlossenen 27 k $\Omega$ Endwiderstände oder LIP-Module	keine Leitungsüberwachung
J2 (motor)	Mot Mon act.	Ja	2-Ader Leitungsüberwachung am Motorausgang	keine Leitungsüberwachung
	Ext Li Mon act.	Nein	3-Ader Leitungsüberwachung am Motorausgang	
J4(Bus)	Start term.	Nein	Erste Zentrale im Bussystem (Master)	Siehe auch Kapitel "Verbindung von mehreren Zentralen (BUS Verbindung)" auf Seite 14
J5(Bus)	+ Master	Nein		
J6(Bus)	Slave	Nein		
J7(Bus)	End term.	Nein	Letzte Zentrale im Bussystem (Slave)	
J9	FOIL	Ja	Leitungsüberwachung zur Folie	
J11	BatSup->Ø23	Nein	Batterie Backup von Klemme 23	Klemme 23 nur AC versorgt

Weitere Bemerkungen: Reset-Zeit = 180 s Signal ZU // Abschalten des Motorausganges nach 360 s im constant-Modus // Potentiometer in Conf. var-Modus: 1 - 60 s

## Verbindung von mehreren Zentralen (BUS Verbindung)

Mit dem Bussystem können bis zu 35 Steuerungen zu einer Gruppe zusammengefasst werden. Die Zentralen kommunizieren über 3-Adrige Busverbindungen. Das kann z.B ein feuerfestes Kabel 3 x 0,5 mm<sup>2</sup> sein. Die Klemmen A1, A2, A3 werden für den Buseingang benutzt, die Klemmen B1, B2, B3 für den Busausgang. In der ersten Zentrale (Master) müssen die Jumper J4 und J5 aktiviert werden. Alle anderen Zentralen auf dem Bussystem agieren als Slave.

Auf den Zentralen in der Mitte einer Busverbindung muss der Jumper J6 gesetzt werden. Auf der letzten Slave-Zentrale muss J6 und J7 aktiviert werden (siehe Anschlussplan unten).

Es werden folgende Signale über Bussystem übertragen:

ALARM (DIP11=ON), RESET, STÖRUNG, WIND/REGEN, LÜFTUNG (DIP10=ON).

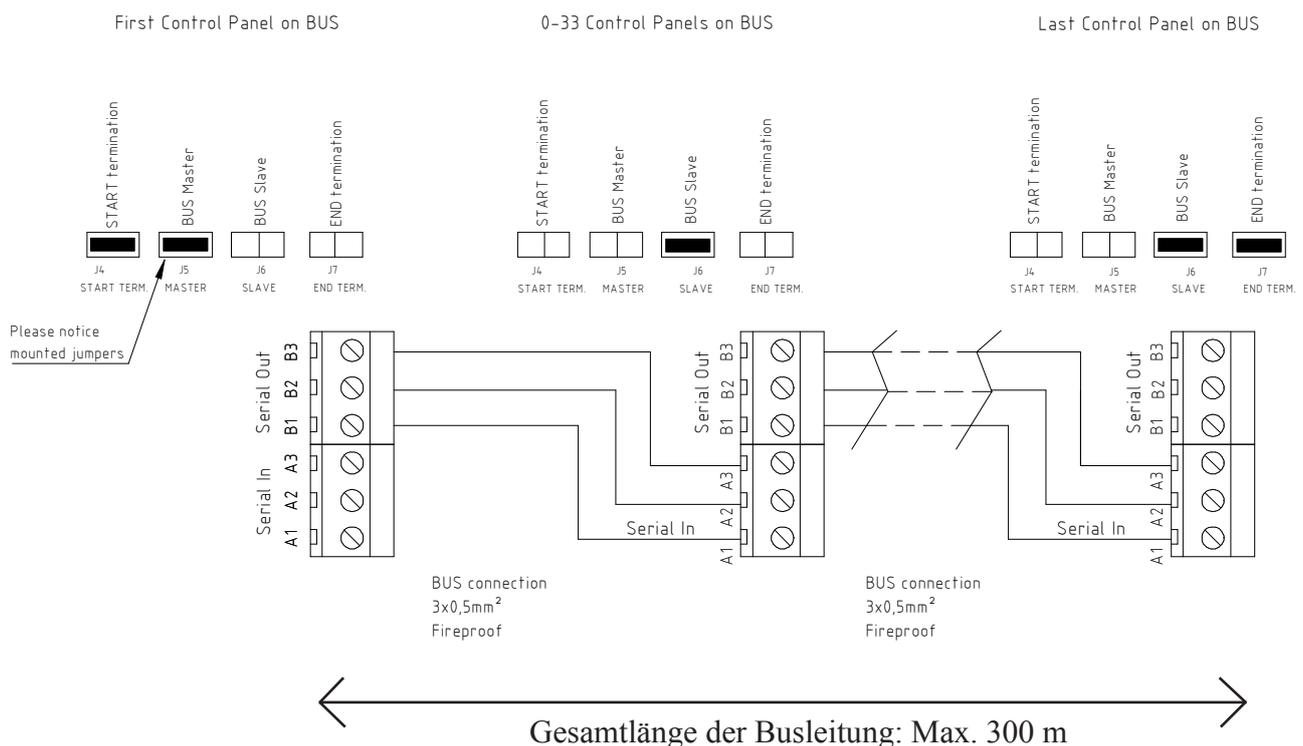
**ALARM:** Kommt es zu einer automatischen oder manuellen Auslösung bei einer beliebigen Zentrale auf dem Bussystem gehen alle Zentralen (nur wenn DIP11=ON) in den Alarmzustand über.

**RESET:** Wird im Rauchabzugstaster oder auf der Steuerplatine die RESET -Taste bei einer beliebigen Zentrale auf dem Bussystem betätigt, werden alle Motoren innerhalb von 180 Sekunden geschlossen.

**WIND-/REGEN-SIGNAL:** Wird über das Bussystem auf alle Zentralen übertragen.

**LÜFTUNG:** Die Lüftung kann lokal auf jeder Zentrale konfiguriert werden oder zentral über das Bussystem gesteuert werden. Falls alle Motoren über das Bussystem gesteuert werden sollen, muss der DIP- Schalter 10 auf jeder Zentrale aktiviert werden. Sonst gelten die lokalen Konfigurationen.

**STÖRUNG:** Liegt bei einer beliebigen Zentrale auf dem Bussystem eine Störung (Linienfehler, Netzausfall, Batteriefehler oder Busstörung) vor, werden alle verbundenen Zentralen dies melden. Die Art des Fehlers ist auf jedem Frontpaneel ablesbar. Falls die Zentrale nicht die Störung verursacht hat, blinkt gleichzeitig mit der Störungs-LED auch die OK-LED auf dem Frontpaneel. Auf der Zentrale, die den Fehler verursacht hat, ist die OK-LED AUS.



## Anschluss von Wind-/ Regensensor und “Alles ZU” Funktion

An die Steuerung kann ein Wind-/ Regensensor angeschlossen werden, der ein automatisches Schließen von Lichtkuppeln bei ungünstigen Wettersituationen (starker Wind oder Regen) bewirkt.

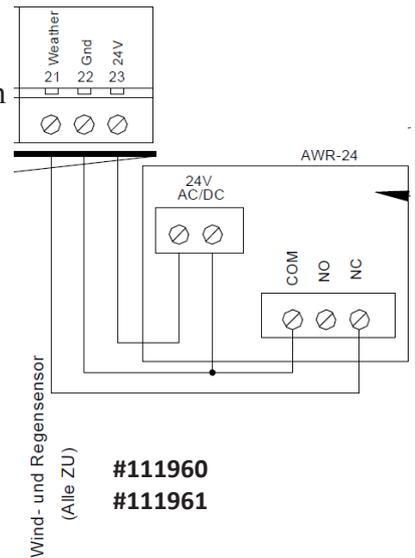
Die Windgeschwindigkeit ist laut Montageanleitung des Wind-/ Regensensor einzustellen. Die Leuchtdiode LED3 auf der Steuerplatine leuchtet bei einer Wind- oder Regenauslösung. Die Lüftung ist außer Betrieb.

Die Wind-/ Regenauslösung wird via Bussystem an alle Steuerung weitergeleitet.

Es ist auch möglich an diesem Eingang eine Zeitschaltuhr zu installieren, die sicher stellt, dass z.B. um 18.00 Uhr alle Fenster/Lichtkuppeln geschlossen werden.

Die Klemmen 22 und 23 werden im Auslieferungszustand nur vom 230 VAC Netzteil versorgt. Ist ein Batterie-Backup gefordert, so muss der Jumper J11 gesetzt werden.

Beachten Sie, dass die Standby-Zeit verringert wird, anhängig vom Verbrauch. Diese Funktion ist nur möglich ab PCB V5 und höher.



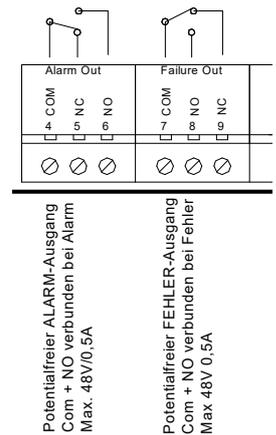
#111960  
#111961

## Anschluss potentialfreier Kontakte (Alarm, Störung)

Die Steuerung verfügen über 2 potentialfreie Kontakte zur Weiterleitung je einer Alarm- und Störungsmeldung.

Somit können Alarmsignale oder eine Störungsmeldung an GLT weitergeleitet werden. Im Normalzustand ist das Störungsrelais angezogen (Com. + NO geschlossen).

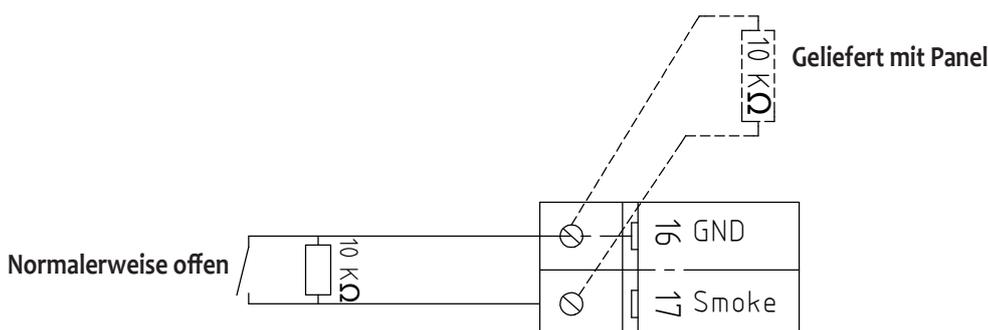
Das Störungsrelais kann für eine Statusmeldung AUF / ZU der angeschlossenen Lichtkuppeln bzw. Lichtbandklappen verwendet werden, dafür muss der DIP6 aktiviert werden.



Zusatzplatine #111655 ermöglicht den Anschluß 4 weitere potentialfreier Kontakte jeweils mit 30V/0,5A belastbar

## Anschluss and eine BMZ

Die Zentrale kann ein potentialfreies Alarmsignal von einer Brandmeldezentrale empfangen an den Klemmen 16 und 17. Zur Leitungsüberwachung muss der Widerstand (10 k Ohm) angeschlossen sein.



## Spezielle Funktionen

### Sprinkler Funktion:

**DIP 9 On** - Diese spezielle Funktion kommt zur Anwendung, wenn eine Sprinkleranlage installiert ist. Wenn diese Funktion aktiviert ist, erfolgt ein Schließsignal am Motorausgang bei Auslösung durch Rauchmelder. Bei Auslösung durch RWA-Taster erfolgt ein Öffnungssignal am Motorausgang.

### Wöchentliches Öffnen/Schließen:

**DIP 7 On** - Einmal in der Woche erfolgt am Motorausgang ein kurzes Öffnungssignal (3 Sekunden) und gleich darauf ein längeres Schließsignal. Diese Funktion dient dazu, die Dichtungen zu schonen und das Fenster/die Lichtkuppel wasserdicht zu halten.

### Funktion des Temperaturmelders im LIP:

**DIP 3 On** - Es besteht die Möglichkeit, ein Temperaturmelder (70 - 100°C) in jedem LIP zu installieren. Wenn die Temperatur erreicht ist und der Melder auslöst, wird die Zentrale in den Alarmzustand versetzt.

### Spezieller Modus:

**DIP 12 On** - Dieser Modus ermöglicht die Nutzung der Lüftungsfunktionen auch bei Störungen. Die Zentrale ist nur solange im Alarmzustand, wie ein Signal vom RWA-Taster oder Rauchmelder anliegt.

## Kabeldimensionierung

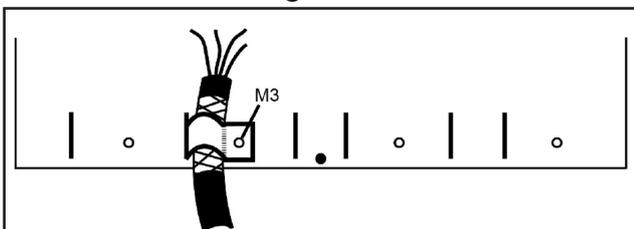
Es ist sehr wichtig, die richtigen Kabeltypen und -querschnitte zu verwenden, um sicherzustellen, dass die RWA-Anlage den Standards entspricht und im Notfall korrekt arbeitet.

Die zwei wichtigsten Faktoren für einen reibungslosen Betrieb im Notfall sind die Feuerfestigkeit des Kabels und die Sicherstellung, dass der Spannungsabfall auch bei Vollast an den Kabeln zu den Aktoren nie mehr als 15% beträgt.

Feuerfeste Kabel nach IEC 60331 müssen für folgende Verbindungen verwendet werden:

Öffnungssystem mit 24 V Aktoren	2-adriges Kabel, siehe Tabelle unten (3-adriges Kabel bei externer Leitungsüberwachung)	Max. Kabellänge
RWA-Taster 24 V	Min. 6 x 0,5 mm <sup>2</sup> (0,8 mm)	100 m*
Rauchmelder 24 V	Min. 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (0,8 mm)	100 m*
Temperaturmelder	Min. 2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (0,8 mm)	100 m*
Gesamtlänge der Busleitung	3 x 0,5 mm <sup>2</sup> (0,8 mm)	300 m*

\* Kabel mit einer Länge von mehr als 100 m sind ordnungsgemäß abzuschirmen.



Standard Kabel können für folgende Verbindungen verwendet werden:

230 VAC Versorgung der Zentrale	z.B. NYM-J 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Lüftungstaster 24 V	Min. 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Wind/Regenmelder 24 V	Min. 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>

## Tabelle der max. Kabellänge für SVM 24V-X mit zulässigem Spannungsabfall von 3,6V

Stromaufnahme je Antriebsgruppe in A	Kabelquerschnitte und Anzahl der benötigten Adern						
	2x1,5 mm <sup>2</sup>	2x2,5 mm <sup>2</sup>	4x1,5 mm <sup>2</sup> (2x1,5+2x1,5)	4x2,5 mm <sup>2</sup> (2x2,5+2x2,5)	2x6 mm <sup>2</sup>	5x2,5 mm <sup>2</sup> (2x2,5+3x2,5)	2x10 mm <sup>2</sup>
2	74 m	123 m	148 m	246 m	295 m	307 m	492 m
4	37 m	61 m	74 m	122 m	148 m	154 m	244 m
6	25 m	41 m	50 m	82 m	98 m	102 m	164 m
8	18 m	31 m	36 m	62 m	74 m	77 m	124 m

## Ersatzteile und Zubehör

Ersatzteil-Nr.	Bezeichnung des Teils
121620	Steuerungsplatine
211062	Netzteil 150W/27VDC für 5A Zentrale
211072	Netzteil 200W/27VDC für 8A Zentrale
211210	Sicherung 10 A
800348	Batterie 12 V/7,2 Ah - Maße 151x65x98
111789	RWA-Taster IP 40
111629	Ersatzglas für BVT
111702	Schlüssel für RWA-Taster WCP 111720
111626	RWA-Taster BVSA in IP65 Gehäuse
111960	Regensensor 250VAC / 24VDC
111961	Wind- und Regensensor 250VAC / 24VDC
111735	Temperaturmelder Auslösung ab 75°C
111741	Temperaturmelder Auslösung ab 90°C
111740	Rauchmelder, optisch
111742	Rauchmelder, Ionen-Detektor
111753	Lüftungstaster OPUS mit Gehäuse
111758	Lüftungstaster FUGA mit Gehäuse
111760	Wochen-Timer, 1-Kanal
111761	Lüftungstaster OPUS mit Gehäuse IP 44
111767	Automatischer Lüftungstaster OPUS mit Gehäuse (aktiviert Thermostat oder Zeitschaltuhr)
111770	Raum-Thermostat RTR
111655	Zusatzrelais mit Platine für 2 x 2 Zusatzausgänge 30V / 0,5 A
111892	Sender für Wind- und Regenmelder
111894	Drahtlose Fernsteuerung der Lüftungsfunktionen für SVM Zentralen
121615	Feuerwehrtaster + Zusatzplatine für SVM Zentralen



(DK) YDEEVNEDEKLARATION IHT. FORORDNING NR. (EU) 305/2011  
 (UK) DECLARATION OF PERFORMANCE ACCORDING TO REGULATION NO. (EU) 305/2011  
 (D) LEISTUNGSKLÄRUNG GEMÄSS DER VERORDNUNG NR. (EU) 305/2011  
 (F) DECLARATION DES PERFORMANCES SELON RÈGLEMENT UE 305/2011



EN 12101-10:2005



BS EN 12101-10:2005

Produkt: Product: Produkt: Produit:	Strømforsyning Power Supply Stromversorgung Source de courant
Type/Type/Typ/Type:	SVM 24V-5A, SVM EI 24V-5A, DFM 24V-5A SVM 24V-8A, SVM EI 24V-8A, DFM 24V-8A SV 24V-8A, 24V-24A, 24V-30A, 24V-32A SV 48V/8A, 48V-24A, 48V-30A, 48V-32A SVL 24V-15A, 24V-20A, 24V-32A, 24V-40A, 24V-50A SVL 48V-10A, 48V-15A, 48V-20A, 48V-32A, 48V-50A
Formål: Purpose: Verwendungszweck: Description du produit:	Strømforsyning til aktuator brugt i forbindelse med brandventilation Power supply for actuators used for SHEV Stromversorgung für Antriebe, die für Rauchabzug genutzt werden Asservissement pour vérins électriques
Producenten/ Manufacture/ Hersteller Usine de fabrication:	Actulux A/S, Porsborgparken 35, 9530 Stoevring, Denmark
System for attesting og kontrol af ydeevne: System for attestation and verification of performance: System zur Bescheinigung und Prüfung der Performance: Système(s) d'évaluation et de vérification de la constance des performances du produit:	SYSTEM 1

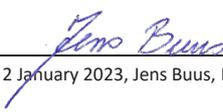
<p>Det bemyndigede organ <b>0402 RISE Research Institute of Sweden</b> udførte den indledende inspektion af fabrikken og af dennes egen produktionskontrol samt løbende overvågning, vurdering og evaluering af fabrikkens egen produktionskontrol til <b>SYSTEM 1</b> og følgende vises:</p> <p>The notified body <b>0402 RISE Research Institute of Sweden</b> made the initial inspection of factory and of factory production control, and ongoing monitoring, assessment and evaluation of factory production control to the <b>SYSTEM 1</b> and the following is displayed:</p> <p>Die notifizierte Stelle <b>0402 RISE Research Institute of Sweden</b> hat die Erstinspektion des Werkes und der werks-eigenen Produktionskontrolle sowie die laufenden Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkeigenen Produktionskontrolle nach dem <b>SYSTEM 1</b> vorgenommen und Folgendes ausgestellt:</p> <p>L'organisme notifié <b>RISE (Research Institute of Sweden) 0402</b> a procédé à l'inspection initiale de l'usine et à son propre contrôle de production, ainsi qu'à la surveillance, à l'appréciation et à l'évaluation continues du contrôle de production propre à l'usine pour <b>SYSTEM 1</b>. Les éléments suivants sont indiqués:</p>	<p><b>CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE</b> NO. 0402 – CPR – SC0354-13</p>
<p>Det bemyndigede organ <b>BSI</b> udførte den indledende inspektion af fabrikken og af dennes egen produktionskontrol samt løbende overvågning, vurdering og evaluering af fabrikkens egen produktionskontrol til <b>SYSTEM 1</b> og følgende vises:</p> <p>The notified body <b>BSI</b> made the initial inspection of factory and of factory production control, and ongoing monitoring, assessment and evaluation of factory production control to the <b>SYSTEM 1</b> and the following is displayed:</p> <p>Die notifizierte Stelle <b>BSI</b> hat die Erstinspektion des Werkes und der werks-eigenen Produktionskontrolle sowie die laufenden Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkeigenen Produktionskontrolle nach dem <b>SYSTEM 1</b> vorgenommen und Folgendes ausgestellt:</p> <p>L'organisme notifié <b>BSI</b> a procédé à l'inspection initiale de l'usine et à son propre contrôle de production, ainsi qu'à la surveillance, à l'appréciation et à l'évaluation continues du contrôle de production propre à l'usine pour <b>SYSTEM 1</b>. Les éléments suivants sont indiqués:</p>	<p><b>CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE</b> NO. 0086 CPR 760202</p>

Ydeevnen af produktet i overensstemmelse med punkt 1 og 2 svarer til den deklarerede ydeevne for punkt 9.  
 Ansvarlig for udfærdigelse af denne ydeevnedeklaration er producenten der er henvist til i punkt 4.  
 Underskrevet på vegne af fabrikanten og navnet på fabrikanten af:

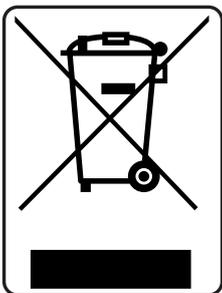
The performance of the product in accordance with point 1 and 2 corresponds to the declared performance for point 9.  
 Responsible for creating this declaration of performance is only the manufacturer referred to point 4.  
 Signed on behalf of the manufacturer and the name of the manufacturer of:

Die Leistung des Produkts gemäß den Punkt 1 und 2 entspricht der erklärten Leistung nach Punkt 9.  
 Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß Punkt 4.  
 Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

Les performances du produit identifié aux points \$1 et \$2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point \$9.  
 La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point \$4.  
 Signé au nom du fabricant et nom du fabricant de:

  
 Stoevring 2 January 2023, Jens Buus, Managing Director

Technische Daten	SVM 24V-5A	SVM 24V-8A
Eingangversorgung	230VAC / max. 1.2A	230VAC / max. 1.7A
Ausgangsspannung	24VDC	24VDC
Antriebsgruppen	1 Stk. (Leitungsüberwachung von 1 - 4 Antrieben	1 pcs. (line detecton: 1-4 lines)
Ausgangsstrom	5A	8A
Arbeitstemperatur	von -15°C bis +40°C	von -15°C bis +40°C
Schutzklasse	IP30	IP30
Batterie backup für 72 h	Ja	Ja
Batterietyp	2 Stk. 12 V / 7,2 Ah	2 Stk. 12 V / 7,2 Ah
Abmessungen (BxTxH)	238 x 113 x 286 mm	238 x 113 x 286 mm
Masse incl. Batterien	7,5 kgs.	7,5 kgs.
Farbe	Weißer Front mit schwarz abgesetztem Anzeigehintergrund	Weißer Front mit schwarz abgesetztem Anzeigehintergrund
Eingang für Rauchtaster	1 Stk. mit Leitungsüberwachung / max. Stromaufnahme der Rauchtaster (LED + Buzzer) = 17,6 mA = 8 Rauchtaster pro Eingang	
Eingang für Lüftungstaster	1 Stk. unbegrenzte Anzahl an Lüftungstaster	
Eingang für Melder (Rauch/Wärme)	1 Stk. mit Leitungsüberwachung / max. Stromaufnahme der Melder = 2,2 mA = 22 Melder pro Eingang. Alarm-Auslösepunkt: 30 mA	
Eingang für Wettersignal / alles ZU	Ja	Ja
Ausgang für Alarm	Ja - potentialfreier Kontakt, max. 48 V / 0,5 A	Ja - potentialfreier Kontakt, max. 48 V / 0,5 A
Ausgang für Fehler	Ja - potentialfreier Kontakt, max. 48 V / 0,5 A	Ja - potentialfreier Kontakt, max. 48 V / 0,5 A
24 VDC für externen Gebrauch	24 VDC / max. 0,5 A - bei 230 V Betrieb	24 VDC / max. 0,5 A - bei 230 V Betrieb
BUS Kommunikation	Ja - Verbindung von bis zu 35 Zentralen ist möglich - mit Leitungsüberwachung	
LED Anzeige in Frontabdeckung	"OK" / "Netzausfall" / "Batteriestörung" / "Leitungsstörung" / "Alarm" / "Lüftung" / "Fail"	
Zertifikate/Zulassungen	EN 12101-10:2005 zugelassen und zertifiziert - Klasse A (doppelte Versorgung) EN 12101-9 - Umweltklasse 1 (bis -15°C) Primärversorgung: 27-28,5 VDC Restwelligkeit 600 mV P/P Sekundärversorgung: 20-27 V DC Unterbrechungszeit: 1,5 s	
Niederspannungsrichtlinie	2014/35/EU EN 61558-1:2006 (2nd edition), EN 61558-2-6, EN 61558-2-16 and EN 60335-1:2012 (4th edition)	
EMW-Richtlinie	(2014/30/EU), EN50130-4:2011	



Elektrische/s Ausrüstung, Zubehör oder Verpackungen sind aus Umweltschutzgründen zwecks Recycling einzusenden!

Elektrische Ausrüstung nicht im Haushaltsabfall entsorgen!

Gemäß der EU-Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte ist dieses Gerät gesondert zu entsorgen und aus Umweltschutzgründen zwecks Recycling einzusenden.

### Kontakt:

VELUX Commercial Deutschland GmbH  
Weidehorst 28  
32609 Hüllhorst

Tel.: +49 5744 503-0  
e-mail: [info@veluxcommercial.de](mailto:info@veluxcommercial.de)