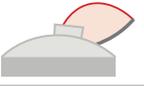
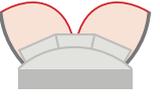


Vario Norm, Vario Therm und Vario Therm-S

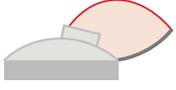
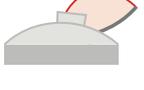
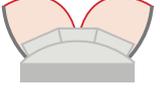
Technische Daten – Komfortlüftung und Rauch- und Wärmeabzug (RWA)



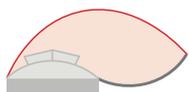
VARIO NORM UND VARIO THERM GEWÖLBTES LICHTBAND

Lichtbandklappen-Typ	Öffnungsbreite	Öffnungslänge	Lichtbandklappe öffnungslänge	Geometrische öffnungsfläche A _g	Aerodynamische Fläche (A _a) (EN 12101-2)	Vario-Firejet® Öffnungswinkel
Einheit	[cm]	[cm]	[cm]	[m ²]	[m ²]	[grad]
Seitenklappe 	180	100	250 bis 350	1,800	1,170	130°
	180	204	250 bis 350	3,672	2,390	130°
	215	100	280 bis 410	2,150	1,400	130°
	215	204	280 bis 410	4,386	2,850	130°
	250	100	300 bis 480	2,500	1,630	130°
Kämpferklappe 	180	100	350 bis 1090	1,800	1,170	130°
	180	204	350 bis 1090	3,672	2,390	130°
	215	100	400 bis 1090	2,150	1,400	130°
	215	204	400 bis 1090	4,386	2,850	130°
	250	100	480 bis 1090	2,500	1,630	130°
Doppelklappe 	200	100	200 bis 600	2,000	1,220	95°
	200	204	200 bis 600	4,080	1,740	95°
	250	100	250 bis 600	2,500	1,600	95°
	250	204	250 bis 600	5,100	3,490	95°
	300	100	300 bis 600	3,000	1,950	95°
	300	204	300 bis 600	6,120	4,240	95°

VARIO NORM UND VARIO THERM GEWÖLBTES LICHTBAND

Lichtbandklappen-Typ	RWA UND KOMFORTLÜFTUNG								
	PNEUMATISCH				ELEKTRISCH				
Ausführung	RWA "AUF"	RWA und Lüftung "AUF-ZU"	Schneelast [N/m ²]	Zusätzlich komfortlüftung		RWA und Lüftung "AUF-ZU"		RWA und Lüftung "AUF-ZU"	
Öffnungssystem	Zylinder (CO ₂)	Zylinder (CO ₂)		Zylinder (CO ₂)	Spindel- antrieb (230V)	Spindeltrieb (24V/8A)		Spindeltrieb (48V/4A)	
Leistung				Hub	Hub	Schneelast	Lüftungshub	Schneelast	Lüftungshub
Einheit	RWA	RWA + Lüftung	[N/m ²]	[mm]	[mm]	[N/m ²]	[mm]	[N/m ²]	[mm]
Seitenklappe 	✓	✓	500 T(-05)	300	300	-	-	-	-
Kämpfer- klappe 	✓	✓	500 T(-05) 500 T(00) for 250x100	300	300	-	-	-	-
Doppelklappe 	✓	✓	500 T(-05) 750 T(00)	300 *	300 *	800 T(-15)	300 *	800 T(-15)	300 *

* 1 Klappe wird geöffnet



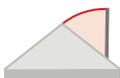
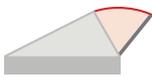
VARIO NORM UND VARIO THERM GEWÖLBTES LICHTBAND

Lichtbandklappen-Typ Vollklappe		RWA UND KOMFORTLÜFTUNG										
		PNEUMATISCH						ELEKTRISCH				
Ausführung		Aero- dynamische Fläche (A _a) (EN 12101-2)	RWA "AUF"	RWA und Lüftung "AUF-ZU"	Schneelast T(00)	Zusätzlich komfortlüftung		Aero- dynamische Fläche (A _a) (EN 12101-2)	RWA und Lüftung "AUF-ZU"			
Öffnungssystem			Zylinder (CO ₂)	Zylinder (CO ₂)		Zylinder (CO ₂)	Spindel- antrieb (230V)		Schnee- last T(-15)	Lüftungs- hub	Schnee- last T(-15)	Lüftungs- hub
Leistung	Leistung	Hub	Hub	Hub	Hub	Hub	Hub	Hub				
Öffnungs- breite	Öffnungs- länge											
[cm]	[cm]	[m ²]	RWA	RWA + Lüftung	[N/m ²]	[mm]	[mm]	[m ²]	[N/m ²]	[mm]	[N/m ²]	[mm]
150	100	1,050	✓	✓	500	300	300	0,990	1000	300/500	1400	300/500
160	100	1,120	✓	✓	500	300	300	1,056	1000	300/500	1400	300/500
170	100	1,190	✓	✓	500	300	300	1,122	1000	300/500	1400	300/500
180	100	1,350	✓	✓	500	300	300	1,278	1000	300/500	1400	300/500
190	100	1,425	✓	✓	500	300	300	1,349	1000	300/500	1400	300/500
200	100	1,500	✓	✓	500	300	300	1,420	900	300/500	1250	300/500
210	100	1,575	✓	✓	500	300	300	1,491	1000	300/500	1200	300/500
220	100	1,650	✓	✓	500	300	300	1,562	950	300/500	1100	300/500
230	100	1,725	✓	✓	500	300	300	1,633	800	300/500	1000	300/500
240	100	1,800	✓	✓	500	300	300	1,704	800	300/500	900	300/500
250	100	1,875	✓	✓	500	300	300	1,775	750	300/500	850	300/500
150	134	1,410	✓	✓	500	300	300	1,327	1000	300/500	1400	300/500
160	134	1,504	✓	✓	500	300	300	1,415	1000	300/500	1400	300/500
170	134	1,698	✓	✓	500	300	300	1,503	900	300/500	1300	300/500
180	134	1,692	✓	✓	500	300	300	1,592	850	300/500	1200	300/500
190	134	1,786	✓	✓	500	300	300	1,680	750	300/500	1100	300/500
200	134	1,880	✓	✓	500	300	300	1,769	700	300/500	1000	300/500
210	134	2,121	✓	✓	500	300	300	1,998	800	300/500	950	300/500
220	134	2,222	✓	✓	500	300	300	2,093	750	300/500	850	300/500
230	134	2,323	✓	✓	500	300	300	2,188	650	300/500	800	300/500
240	134	2,424	✓	✓	500	300	300	2,283	600	300/500	750	300/500
250	134	2,525	✓	✓	500	300	300	2,379	600	300/500	700	300/500
150	204	2,295	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500	2,234	800	300/500	1100	300/500
160	204	2,448	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500	2,383	700	300/500	1000	300/500
170	204	2,601	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500	2,532	650	300/500	900	300/500
180	204	2,574	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500	2,497	600	300/500	800	300/500
190	204	2,717	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500	2,636	500	300/500	750	300/500
200	204	2,860	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500	2,774	500	300/500	700	300/500
210	204	3,003	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500					
220	204	3,146	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500					
230	204	3,289	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500	-	-	-	-	-
240	204	3,432	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500					
250	204	3,575	✓	✓	500	300/500 /1000	300/500					

VARIO THERM-S PULT-, SATTEL- UND SHEDLICHTBÄNDER

Lichtbandklappen-Typ	Öffnungsbreite	Öffnungslänge	Lichtbandklappe öffnungslänge	Geometrische öffnungsfläche A _g	Aerodynamische Fläche (A _a) (EN 12101-2)	Vario-Firejet® Öffnungswinkel
Einheit	[cm]	[cm]	[cm]	[m ²]	[m ²]	[grad]
30°/30° 	103 bis 250	100	230 bis 500	1,030 bis 2,500	0,618 bis 1,500	65°
	103 bis 250	204	230 bis 500	2,101 bis 5,100	1,366 bis 3,315	65°
45°/45° 	106 bis 250	100	180 bis 500	1,060 bis 2,500	0,630 bis 1,500	65°
	106 bis 250	204	180 bis 500	2,152 bis 5,100	1,392 bis 3,315	65°
30°/60° 	106 bis 250	100	260 bis 560	1,000 bis 2,500	0,600 bis 1,500	65°
	106 bis 250	204	260 bis 560	2,100 bis 5,100	1,220 bis 3,060	65°

VARIO THERM-S PULT-, SATTEL- UND SHEDLICHTBÄNDER

Einzelklappe	RWA UND KOMFORTLÜFTUNG								
	PNEUMATISCH				ELEKTRISCH				
Ausführung	RWA "AUF"	RWA und Lüftung "AUF-ZU"	Schneelast T(00)	Zusätzlich Komfortlüftung		RWA und Lüftung "AUF-ZU"		RWA und Lüftung "AUF-ZU"	
Öffnungssystem	Zylinder (CO ₂)	Zylinder (CO ₂)		Zylinder (CO ₂)	Spindel- antrieb (230V)	Spindelantrieb (24V/8A)		Spindelantrieb (48V/4A)	
Leistung				Hub	Hub	Schneelast	Lüftungs- hub	Schneelast	Lüftungs- hub
Einheit	RWA	RWA + Lüftung	[N/m ²]	[mm]	[mm]	[N/m ²]	[mm]	[N/m ²]	[mm]
30°/30° 	✓	✓	500	300	300	-	-	-	-
	✓	✓	500	300	300	-	-	-	-
45°/45° 	✓	✓	500	300	300	-	-	-	-
	✓	✓	500	300	300	-	-	-	-
30°/60° 	✓	✓	500	300	300	-	-	-	-
	✓	✓	500	300	300	-	-	-	-