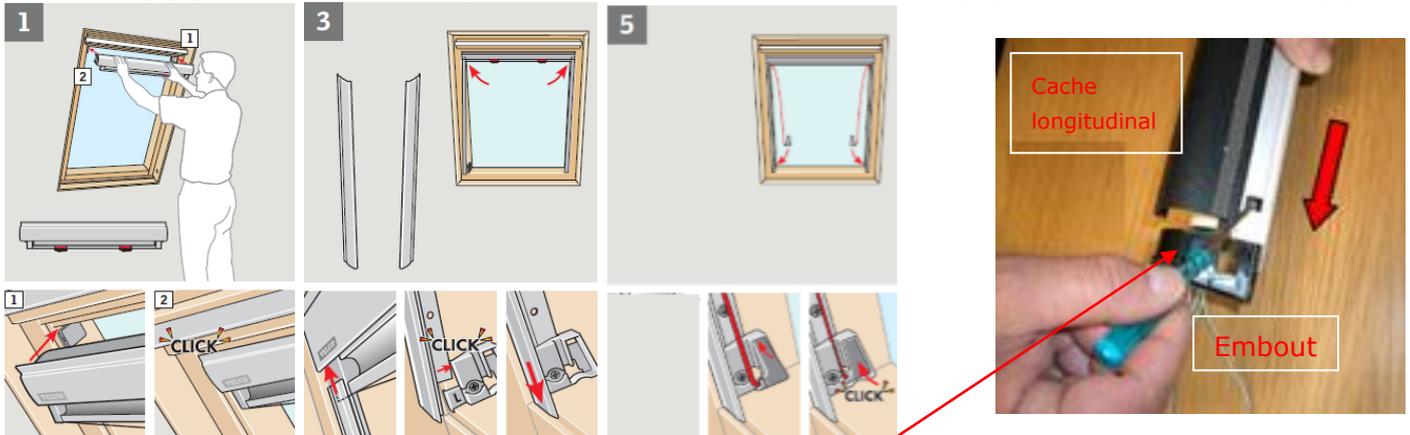


# Remise en tension d'un DKL après AG12 avec l'embout

## Montage-Démontage

Le démontage se fait à l'inverse du montage suivant, la séquence 3-5-1 étant plus simple : déposer la glissière en premier (3) (dévisser l'ensemble des vis latérales, déclipser le bas, tirer vers le bas), puis déclipser l'insert de cordon bas (5) (éventuellement en déposant l'insert vissé avant de le remettre), puis tirer vers soi le coffre (1).



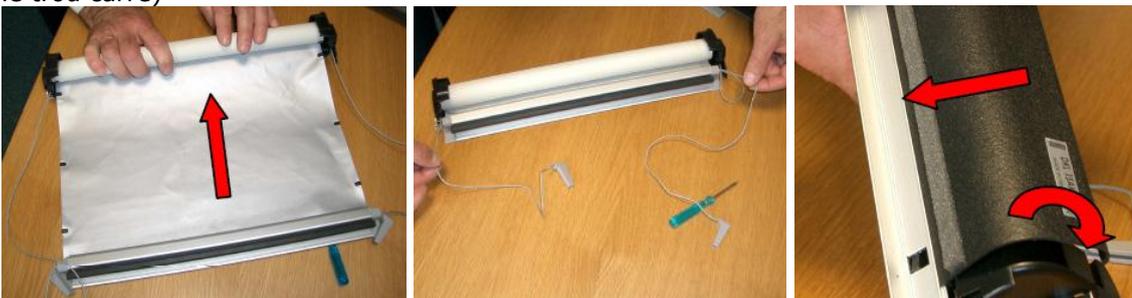
Déposer l'embout côté ressort (appuyer sur l'ergot pour le faire reculer) puis déposer le cache longitudinal noir (celui qui possède le n° de série). Poser le store à plat toile argentée vers le haut.

## Remise en tension du ressort



Enlever la demi-lune de l'embout, dérouler la toile à plat, engager l'embout en respectant l'arrondi sur le méplat (=extrémité acier du ressort), et faire de 25 à 35 tours selon hauteur (petite = 25 / grande = 35 /exception DSL store solaire =20 tours)

Remonter l'embout sur le bandeau alu sans lâcher le tube, en enserrant ce dernier entre les 2 embouts (celui qui est resté sur le bandeau alu, et celui qui a servi de clé). Le clipser dans son logement initial (l'ergot sort alors par le trou carré)



Une fois l'embout en place sur le bandeau alu, laisser la toile remonter, remettre la demi-lune dans l'embout, tirer les cordons puis remettre le cache longitudinal noir.

Remonter le store sur la fenêtre (voir chapitre montage-démontage)

## Problème lors à la mise en tension

Il est possible que lorsque l'on tourne l'embout, cela ne prenne pas de force.

Il faut alors déposer le ressort (tirer le méplat vers soi avec une pince), et le remettre sur son filetage, puis l'insérer dans le tube. Refaire alors le chapitre remise en tension du ressort.

Le ressort doit suivre exactement le filetage des embouts noirs et la pièce grise doit pouvoir tourner très librement

